

ADEFA –Datos industria enero 2024

- La producción de vehículos alcanzó las 22.643 unidades, 38,8 % menos que diciembre y 16,7 % por debajo del volumen de enero de 2023.
- Las automotrices exportaron 15.302 vehículos, una baja de 29,8 % respecto del mes anterior y un 34,7% más en comparación con enero del año pasado.
- En ventas mayoristas, el sector comercializó a la red de concesionarios 15.942 unidades, 36,4 % menos que diciembre y un 27,9 % por debajo de enero de 2023.

Con el receso estival que se extendió hasta mediados de enero, las terminales automotrices contaron con un total de 11 días hábiles de actividad, dos jornadas menos que el mes anterior. En este período, se produjeron 22.643 vehículos, un 38,8 % por debajo del volumen de diciembre y fue 16,7 % menor respecto de las 27.184 unidades que se produjeron en enero de 2023.

El volumen de vehículos exportados durante el primer mes del año ascendió a 15.302 unidades y registró una baja de 29,8 % en su comparación con diciembre y 34,7 % más respecto de enero de 2023.

Continuando con el análisis del comportamiento del sector automotor en enero, el sector comercializó a su red de concesionarios 15.942 unidades, un 36,4 % menos respecto de diciembre y un 27,9 % menos en su comparación con enero del año anterior.

“Producto del receso estival de la mayoría de las terminales que se extendió desde mediados de diciembre hasta mitad de enero, sumado a temas de estacionalidad y coyuntura, el sector inició el año con los principales índices a la baja, a excepción de las exportaciones que producto de la mejora de los envíos a Brasil (+131,04%), alcanzó una participación sobre la producción del 67,6%, reafirmando el perfil exportador del sector”, señaló Martín Zuppi, presidente de ADEFA.

Independientemente del contexto y a la espera del cierre del primer trimestre para proyectar el año, el directivo comentó que ***“las medidas que se implementaron hasta el momento, tales como las alternativas para hacer frente a la deuda comercial (Bopreal), el cronograma de flujo de pagos al exterior para nuevas importaciones, la exclusión de las importaciones temporales del impuesto PAIS y la modificación del impuesto interno, entre otras, son señales que alientan a continuar trabajando en conjunto en pos de una agenda de corto y largo plazo enfocada en mejorar el nivel de actividad de manera sustentable en el tiempo”***, dijo Zuppi.